Утверждена:

Решением Думы

Соцгородского сельского поселения

от 22.12.2017г.№12

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Соцгородского сельского поселения на 2017-2031гг.»**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

|  |
| --- |
| Введение |
| 1. Паспорт программы. |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения. |
| 1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Соцгородского сельского поселения. |
| 1. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры. |
| 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения. |
| 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения.  7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Соцгородского сельского поселения.  8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Соцгородского сельского поселения. |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения на 2017- 2031 гг.» (далее Программа) разработана на основании следующих документов;

- Федеральный закон от 29 декабря 2014года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Соцгородского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Раздел 1. ПАСПОРТ**

**программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Соцгородского сельского поселения на 2017-2031гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы:** | **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения на 2017-2031гг.»** |
| **Разработчик Программы** | **Администрация Соцгородского сельского поселения** |
| **Ответственный исполнитель Программы:** | **Администрация Соцгородского сельского поселения** |
| **Соисполнитель Программы:** | **Организации транспортного обслуживания** |
| **Цели Программы:** | **Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности Соцгородского сельского поселения.** |
| **Задачи Программы:** | **Основными задачами Программы являются:**  **-формирование условий для социально экономического развития;**  **- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;**  **- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Соцгородского сельского поселения.** |
| **Целевые показатели Программы:** | **Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.** |
| **Срок и этапы реализации Программы** | **2017– 2031 годы** |
| **Объемы требуемых капитальных вложений** | **Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Соцгородского сельского поселения в рамках муниципальных программ:**  **- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;**  **- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;**  **- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**  **Объем финансирования Программы составляет:**  **2017год - 0,00 тыс.руб.**  **2018 год - 50,00 тыс. руб.**  **2019 год - 50,0 тыс. руб.**  **2020 год - 50,0 тыс. руб.**  **2021-2027 годы - 300,00 тыс. руб.**  **2028-2031 годы - 200,00 тыс. руб.**  **Финансирование из бюджета Соцгородского сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.** |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | **В результате реализации Программы к 2031 году предполагается:**  **1. Развитие транспортной инфраструктуры:**  **2. Развитие транспорта общего пользования:**  **3. Развитие сети дорог поселения**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения**

Соцгородское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав муниципального образования «Нижнеилимский район» Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 96-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеилимского района Иркутской области». В Соцгородское муниципальное образование входят поселок Соцгородок и уч. Сохатый. Административным центром муниципального образования является п. Соцгородок. По данным госстатистики, постоянное население сельского поселения на 01.01.2017 г. составило 0,69 тыс. чел.

Посёлок Соцгородок расположен в юго-западной части Нижнеилимского района, Иркутской области (500 км. в северном направлении от областного центра). Общая площадь Соцгородского сельского поселения составляет 20 229 га. По территории поселения протекает речка Черная.

Выгоды экономико-географического положения связаны с размещением поселения на Байкало - Амурской железнодорожной магистрали и на автомобильной дороге федерального значения - А-331 «Вилюй» от районного центра, г. Железногорск-Илимский (расстояние - 66 км по железной дороге и 105 км - по автомобильной дороге). Наличие железной и автомобильных дорог, свободной территории под новое жилищно-гражданское строительство создают благоприятные предпосылки для социально экономического развития поселения. Сдерживающим фактором развития является удаленность муниципального образования от важнейших экономических центров страны и области. Удаленность поселка от областного центра (г. Иркутск) составляет по железной дороге 1160 км, от ближайшего большого города, Братска (ст. Гидростроитель) - 150 км. Суровые климатические условия поселения, приравненные к условиям районов Крайнего Севера, а также низкий уровень освоенности территории также осложняют реализацию потенциала социально-экономического и транспортно-географического положения территории.

Соцгородское сельское поселение, входит в состав Нижнеилимской районной системы расселения и административно подчиняется непосредственно районному центру – г. Железногорск-Илимский, с которым поддерживает культурно-бытовые связи. В качестве центра муниципального образования п. Соцгородок осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания.

Климат резко-континентальный и характеризуется продолжительной малоснежной и холодной зимой и коротким теплым дождливым летом.

Средняя температура января -24º. При резких похолоданиях абсолютные минимумы температуры опускаются до -56º. Количество осадков в холодную половину года составляет менее 25% годовой суммы. По этой причине, мощность снежного покрова, несмотря на продолжительную и холодную зиму, сравнительно небольшая и составляет 40-60 см в долинах, 80-100 см - на ветреных возвышенных участках. Средняя максимальная высота снежного покрова (48 см) наблюдается в феврале, снежный покров сохраняется в течение 190-195 дней. Средняя продолжительность устойчивых морозов – 147 дней. Средняя дата разрушения снежного покрова – 20 апреля.

Сильные морозы и малый снежный покров приводят к глубокому промерзанию почвы и способствуют развитию многолетней мерзлоты. Многолетняя мерзлота достигает 30-40 м и распространена в виде крупных и частых островов.

Средняя температура июля превышает +16ºС и доходит до +18ºС. Максимальные температуры (+35-37ºС) наблюдаются при проникновении с юго-запада сильно прогретых континентальных воздушных масс. Однако в условиях резко континентального климата и в летнее время за счет прохладных ночей возможны значительные суточные колебания температур. Первая половина лета обычно засушливая, максимальное количество осадков выпадает во второй половине сезона – в июле-августе. В это время среднемесячное количество осадков превышает 60-70 мм. В целом за три летних месяца выпадает около 50%, а за весь теплый период – 70-80% от годовой суммы атмосферных осадков. В летний период преобладают, в основном, слабые (до 5 м/сек) ветры южного направления.

Железнодорожный транспорт

На территории Соцгородского сельского поселения дорожная сеть представлена: Байкало-Амурская железнодорожная магистраль Восточносибирской железной дороги.

Таблица 1. Характеристика участков железной дороги в границах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка | По кол-ву главных путей | Наличие электрификации | Средства автоматики |
| Байкало- Амурская железнодорожная магистраль | Двухпутный | Электрифицированный | Автоблокировка |

Автомобильный транспорт

Внешние связи Соцгородского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п. Соцгородок до административного центра района г. Железногорск- Илимский по автодороге – 66км, расстояние от п. Соцгородок до областного центра г. Иркутск – 960 км.

По территории Соцгородского МО проходят автомобильная дорога федерального значения - А-331 «Вилюй».

Одной из основных проблем автодорожной сети Соцгородского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Соцгородском сельском поселении отсутствуют.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Соцгородского сельского поселения.**

В состав Соцгородского сельского поселения входят 2 населенных пункта поселок Соцгородок и участок Сохатый.

Таблица №1.

Расстояния между п. Соцгородок и населенным пунктом.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до поселка Соцгородок, км |
| Уч. Сохатый | 9 |
| Ст. 489 км. |  |

Населенные пункты Соцгородского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной географическими условиями.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Такими улицами являются:

поселок Соцгородок – ул. Целинная, ул. 50 лет Октября, ул. Таежная, ул. Железнодорожная, ул. Школьная, ул. Новая, Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта не осуществляется через населенные пункты, п. Соцгородок и уч. Сохатый.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Соцгодского сельского поселения приведен в таблицах №2, №3.

Таблица №2.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Соцгодского сельского поселения.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**в Соцгородском сельском поселении**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения о**  **собственнике, владельце**  **автомобильной дороги** | **Наименование**  **автомобильной**  **дороги** | **Идентификационный**  **номер автомобильной**  **дороги** | **Протяженность**  **автомобильной**  **дороги**  **(км)** | | | **Сведения**  **о соответствии**  **автомобильной дороги и её участков**  **техническим**  **характеристикам**  **класса и категории** | **Вид**  **разрешенного**  **использования**  **автомобильной дороги, значение** | **Балансовая и остаточная стоимость автомобильной дороги**  **(тыс. рублей), дата ввода в эксплуатацию** |
| **основная** | **примыкание** | **всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Администрация  Соцгородского  сельского поселения  Нижнеилимского района  ОГРН 1053847045020  дата присвоения ОГРН – 28.12.2005г.  Почтовый адрес: 665669 Иркутская область, Нижнеилимский район,  п. Соцгородок, ул. 50 лет Октября, д. 11.  Глава администрации Соцгородского сельского поселения Нижнеилимского района – Распутина Лариса Леонидовна  тел./факс  8(39566)-737-84  Эл. адрес: [p.Socgorodok@yandex.ru](mailto:p.Socgorodok@yandex.ru)  ИНН 3834010918  КПП 383401001  ОКОГУ-32200  ОКПО-04147527  ОКВЭД- 751132  ОКАТО-25226820000  ОКОПФ-81  ОКФСС- 14 | автомобильная дорога  по ул. Целинная | 25226820 ОП МП - 001 | 2,0 | 0,9 | 2,9 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Таёжная | 25226820 ОП МП - 002 | 0,6 | 0,5 | 1,1 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Гагарина | 25226820 ОП МП - 003 | 0,7 | 0,3 | 1,0 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога по  ул. 50 лет Октября | 25226820 ОП МП - 004 | 1,1 | 0,3 | 1,4 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Ленина | 25226820 ОП МП - 005 | 0,5 | - | 0,5 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Клары Цеткин | 25226820 ОП МП - 006 | 0,6 | 0,3 | 0,9 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога по  ул. Юбилейная | 25226820 ОП МП - 007 | 0,5 | - | 0,5 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Будённого | 25226820 ОП МП - 008 | 0,8 | - | 0,8 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Новая | 25226820 ОП МП - 009 | 0,5 | 0,2 | 0,7 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Зелёная | 25226820 ОП МП - 010 | 0,4 | - | 0,4 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога по  ул. Школьная | 25226820 ОП МП - 011 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога по  ул. Железнодорожная | 25226820 ОП МП - 012 | 1,2 | 0,6 | 1,8 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  по ул. Мира | 25226820 ОП МП - 013 | 0,2 | - | 0,2 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| автомобильная дорога  на водозабор | 25226820 ОП МП - 014 | 1,5 | - | 1,5 | дорога обычного типа,  IV категории | Общего пользования, автомобильная дорога поселения | Сведения отсутствуют |
| **ИТОГО** |  |  | **10,8** | **3,5** | **14,3** |  |  |  |

Таблица №3.

Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Соцгородского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общая протяженность уличной сети | км | 13,15 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 5,65 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 13,42км/км2 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 0,98км2 |

В результате анализа улично-дорожной сети Соцгородского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

неудовлетворительное техническое состояние улиц;

− отсутствие благоустройства улиц: освещение улиц в населенных пунктах частичное или отсутствует, отсутствие тротуаров, и кюветов вдоль улиц.

На территории Соцгородского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.**

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей в поселении не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

С увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Нижнеилимского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Соцгородского сельского поселения предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено в проекте Генерального плана Соцгородского сельского поселения п. Соцгородок и уч. Сохатый.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения приведены в таблице №4.

Таблица №4

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2031** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 13,15 | 13,15 | 14,3 | 14,5 | 14,7 | 15 | 17 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 300 | 400 | 500 | 500 | 500 | 700 | 800 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 13,15 | 13,15 | 14,3 | 14,5 | 14,7 | 15 | 17 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 5,0 | 7,5 | 15,0 | 25,0 | 40,0 | 70 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 0 | 0,235 | 0,5 | 0,75 | 0,80 | 0,85 |

1. **Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов муниципального образования и выходы на внешние автодороги, с четкой классификацией по назначению.

Транспортный каркас Соцгородского сельского поселения формируют магистральные улицы и дороги.

По развитию улично-дорожной сети в Соцгородского сельского поселения на первую очередь предусматриваются следующие мероприятия:

− реконструкция ул. Таёжная, протяженностью 0,45 км;

− реконструкция ул. Гагарина, протяженностью 0,62 км;

− реконструкция ул. 50 лет Октября, протяженностью 0,75 км;

− роительство улицы от ул. Целинная до ул. 50 лет Октября, протяженностью 0,2 км;

− продление ул. 50 лет Октября, протяженностью 0,15 км;

− реконструкция ул. Будённого, протяженностью 0,1 км;

− строительство связки от ул. Железнодорожная до ул. Гагарина, протяженностью 0,1 км;

− реконструкция ул. Ленина, протяженностью 0,4 км;

− реконструкция ул. Клары Цеткин, протяженностью 0,39 км;

− продление ул. Ленина, протяженностью 0,03 км;

− продление ул. Клары Цеткин, протяженностью 0,03 км;

− реконструкция ул. Новая, протяженностью 0,06 км;

− строительство улицы параллельно ул. 50 лет Октября, протяженностью 0,18 км;

− продление ул. Ленина, протяженностью 0,07 км;

− строительство улицы, связывающей ул. 50 лет Октября и проектируемую улицу, протяженностью 0,23 км.

Таким образом, на 1-ю очередь предусматривается строительство:

- магистральные улицы – 1,98 км;

- улиц и дорог местного значения – 1,8 км.

Основные мероприятия, предусмотренные для развития улично-дорожной сети на расчетный срок генплана:

− формирование улично-дорожной сети в юго-западной части населенного пункта в районе проектируемой жилой застройки, общей протяженностью 0,72 км;

− строительство двух улиц параллельных ул. Таёжная, протяженностью 0,43 км;

− продление участка ул. Целинная, протяженностью 0,25 км.

Объемы работ на расчетный срок генплана составят:

1. улиц и дорог местного значения – 1,4 км.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями отдаленные районы, обеспечивает удобные выходы на внешние дороги.

***Общественный транспорт***

1. ***Существующее состояние***

На территории Соцгородского сельского поселения отсутствуют внутренние маршруты общественного пассажирского транспорта.

Хранение личного транспорта осуществляется на территории усадебной застройки. Гаражные кооперативы на территории Соцгородского сельского поселения отсутствуют.

АЗС и СТО на территории поселения отсутствуют.

***2. Проектное решение***

Прогнозируемый уровень автомобилизации принимается на первую очередь 130 автомобилей на 700 жителей, а на расчетный срок – 170 автомобилей на 750 жителей.

Проектом не предусматривается организация мест для постоянного хранения транспортных средств, в виду отсутствия проектируемой многоэтажной застройки. Хранение индивидуального транспорта предусмотрено на территории усадебной застройки.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены в Генеральном плане Соцгородского сельского поселения с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения».

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Соцгородского сельского поселения**

приведена в таблице №5 в виде программы инвестиционных проектов улично – дорожной сети Соцгородского сельского поселения.

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица №5

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Соцгородского сельского поселения.

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Ед. измерения | Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)* | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | | окончание | на весь период 2017-2031 гг. | по годам | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 | 2028-2031 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | | 2031 | 700,0 | 14,3  км | 700,0 | 0,00 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 300,0 | 200,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Соцгородского сельского поселения на 2017 - 2031 гг., составляет **700,0** тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2031 гг. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице №6

Таблица №6.

Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Соцгородского сель­скогопоселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2031** | **всего** |
| 1 | **ямочный ремонт дорог**  сетидорожной | **0,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** | **300,0** | **200,0** | **700,0** |

В результате анализа состояния улично - дорожной сети Соцгородского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таблице №7

Таблица №7.

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Соцгородского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | ямочный ремонт дорог  сетидорожной | **700,0** | **0** | **0** | **700,0** | **0** |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в лесной промышленности - заготовка древесины, переработка древесины и иных лесных ресурсов, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства. в сельском хозяйстве - растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах, создание предприятий в сфере бытового обслуживания, увеличение предприятий в сфере розничной торговли, улучшение демографического положения поселения, строительство жилья и проведение капитальных ремонтов существующего жилого фонда.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Соцгородского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Соцгородского сельского поселения.**

Администрация Соцгородского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Соцгородского сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Глава Соцгородского

сельского поселения Л.Л. Распутина